

# Minilader 250 und 350

## KRAMER Produkte

### Radlader

Technische Daten

Beschreibung 250 und 350

Unterschiede 350 gegenüber 180



**kramer**ALLRAD®

Inhalt

**NEU**



**kramer**ALLRAD®

Baureihe 50: Übersicht

# NOV MODEL

250 350 750 850 950 1150

0.25 m<sup>3</sup>

17 kW

Minilader

0.35 m<sup>3</sup>

23 / 27 kW

Minilader

0.75 m<sup>3</sup>

44 kW

Radlader

0.85 m<sup>3</sup>

44 kW

Radlader

0.95 m<sup>3</sup>

56 kW

Radlader

1.15 m<sup>3</sup>

56 kW

Radlader

Ersatz von Handarbeit

Für enge und kompakte  
Baustellen

Große Palette an  
Anbaugeräten

Erdbewegung

Stapelarbeiten bis ca. 3,0 t

Reinigungs- und Instandhaltungsarbeiten

Große Palette an Anbaugeräten



**kramer**ALLRAD®

Baureihe 50: Übersicht

# Technische Daten

## Allgemein

	<b>250</b>	<b>350 ROPS</b>	<b>350 Cab</b>
Motorleistung [kW]:	17	23 / 27	23 / 27
Schaufelinhalt [m <sup>3</sup> ]:	0.25	0.35	0.35
Wendekreis (zwischen Rädern) [mm]:	1970	1970	1970
Kipplast (Schaufel) [kg]:	1120	1200	1200
Nutzlast S=1.25 [kg]:	680	780	780
Einsatzgewicht [kg]:	1500	1580	1680



# Technische Daten

## Motor und Hydraulik

	<b>250</b>	<b>350 ROPS</b>	<b>350 Cab</b>
Motorleistung [kW]:	17	23	23
Motorleistung optional [kW]:	-	27	27
Pumpentyp Arbeitshydraulik:	Zahnrad	Zahnrad	Zahnrad
Fördermenge standard [l/min]:	20	20	20
Fördermenge vorn optional [l/min]:	-	40 / 60	40 / 60
Fördermenge hinten optional [l/min]:	-	40	40



# Technische Daten

## Abmessungen und Gewicht

	<b>250</b>	<b>350 ROPS</b>	<b>350 Cab</b>
Überladehöhe [mm]:	2661	2661	2661
Ausschütthöhe [mm]:	2292	2254	2254
Schüttweite [mm]:	124	163	163
Breite [mm]:	1200	1200	1200
Höhe [mm]:	2150	2150	1980
Einsatzgewicht [kg]:	1500	1620	1720



# ROPS-Bügel / Kabine



**kramer**ALLRAD®

250 / 350

# ROPS-Bügel – geklappt 1750 mm



**kramer**ALLRAD®

250 / 350

# Kabine (nur 350)



**kramerALLRAD®**

250 / 350

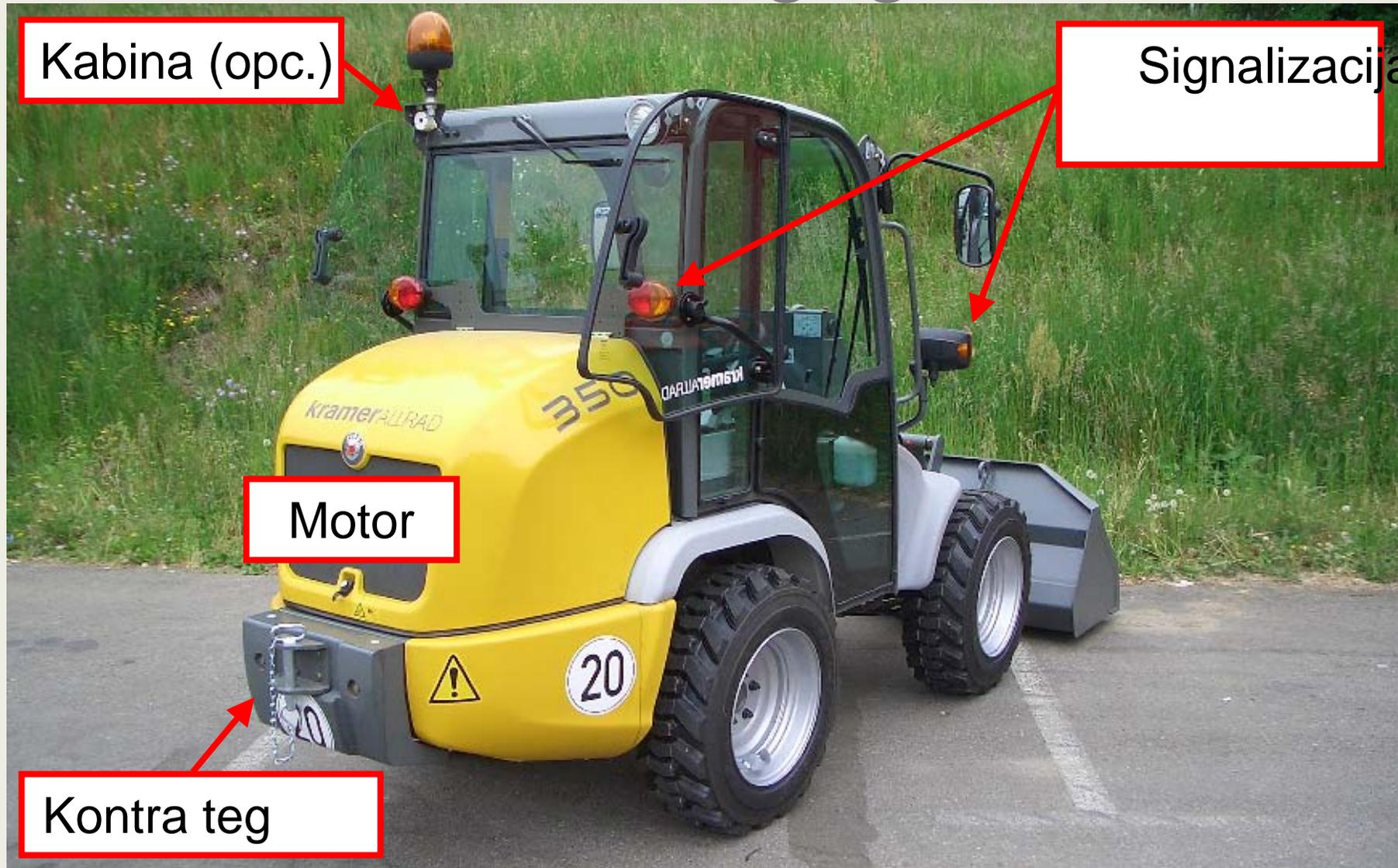
# Fahrerstand



**kramer**ALLRAD®

250 / 350

# Unterschiede 250 gegenüber 350



**kramer**ALLRAD®

250 / 350

# Motor

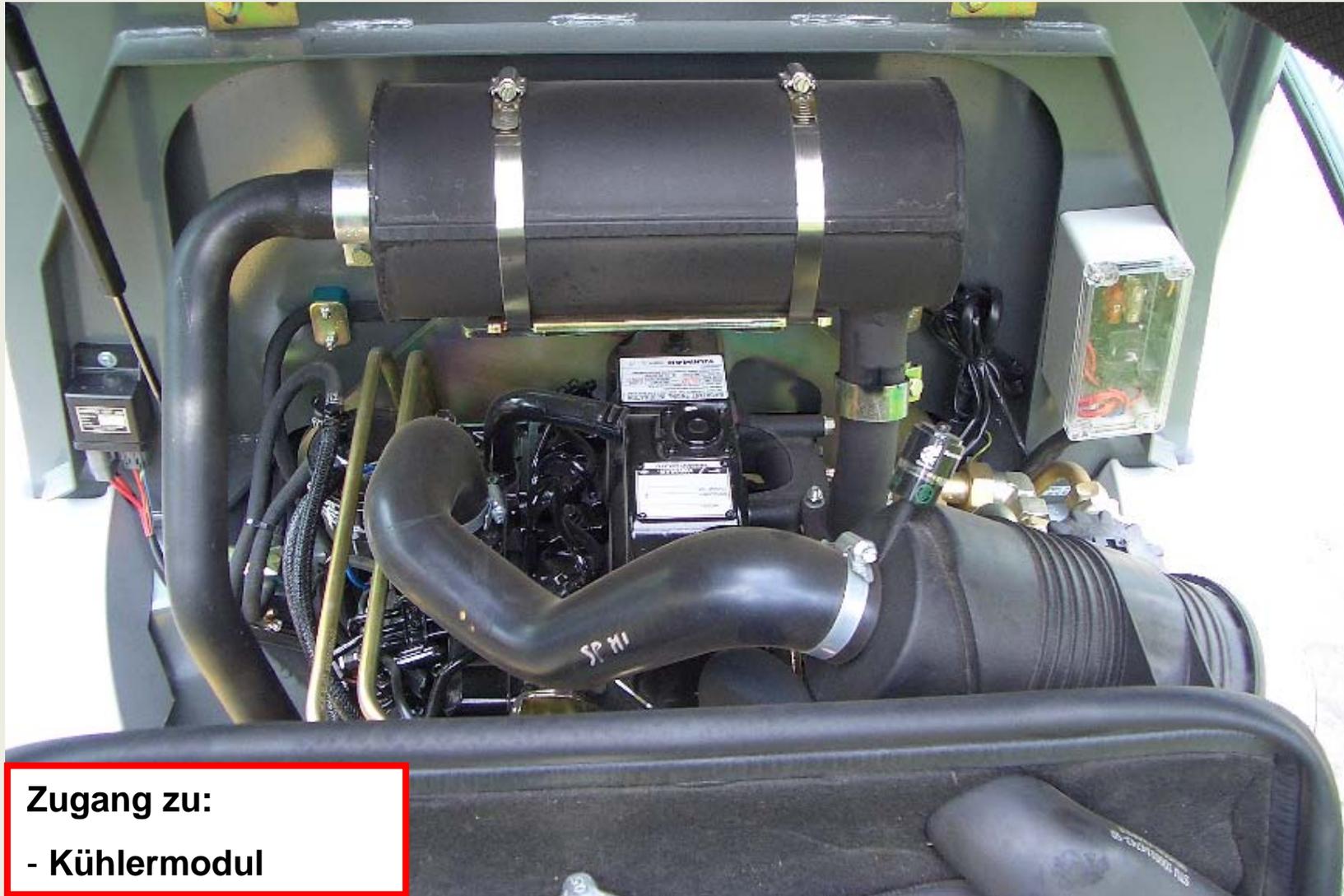


**Zugang zu:**

- Batterie
- Öl- u. Kraftstofffilter
- Ölmesstab



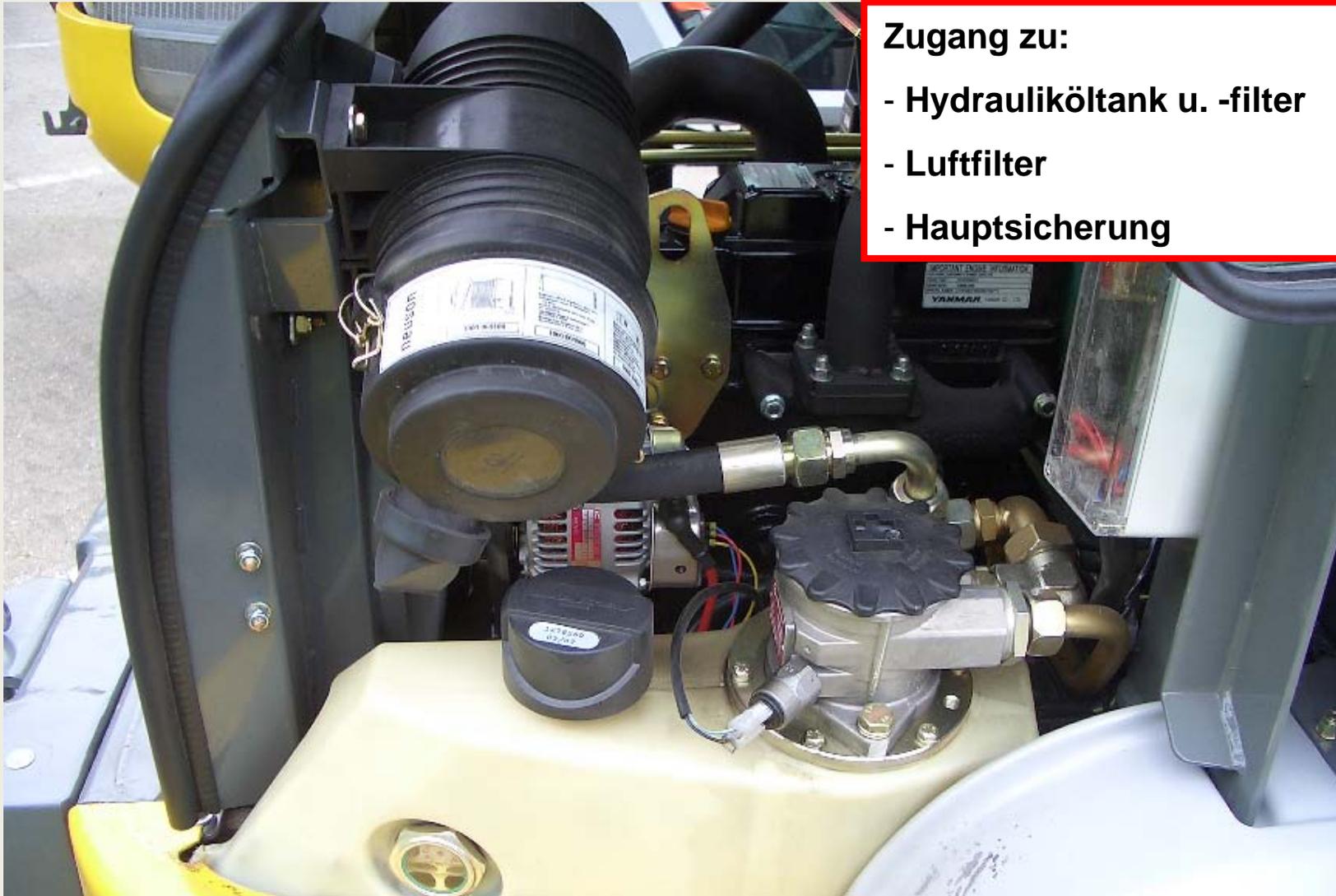
# Motor



Zugang zu:  
- Kühlermodul



# Motorraum (rechts)



**Zugang zu:**

- **Hydrauliköltank u. -filter**
- **Luftfilter**
- **Hauptsicherung**



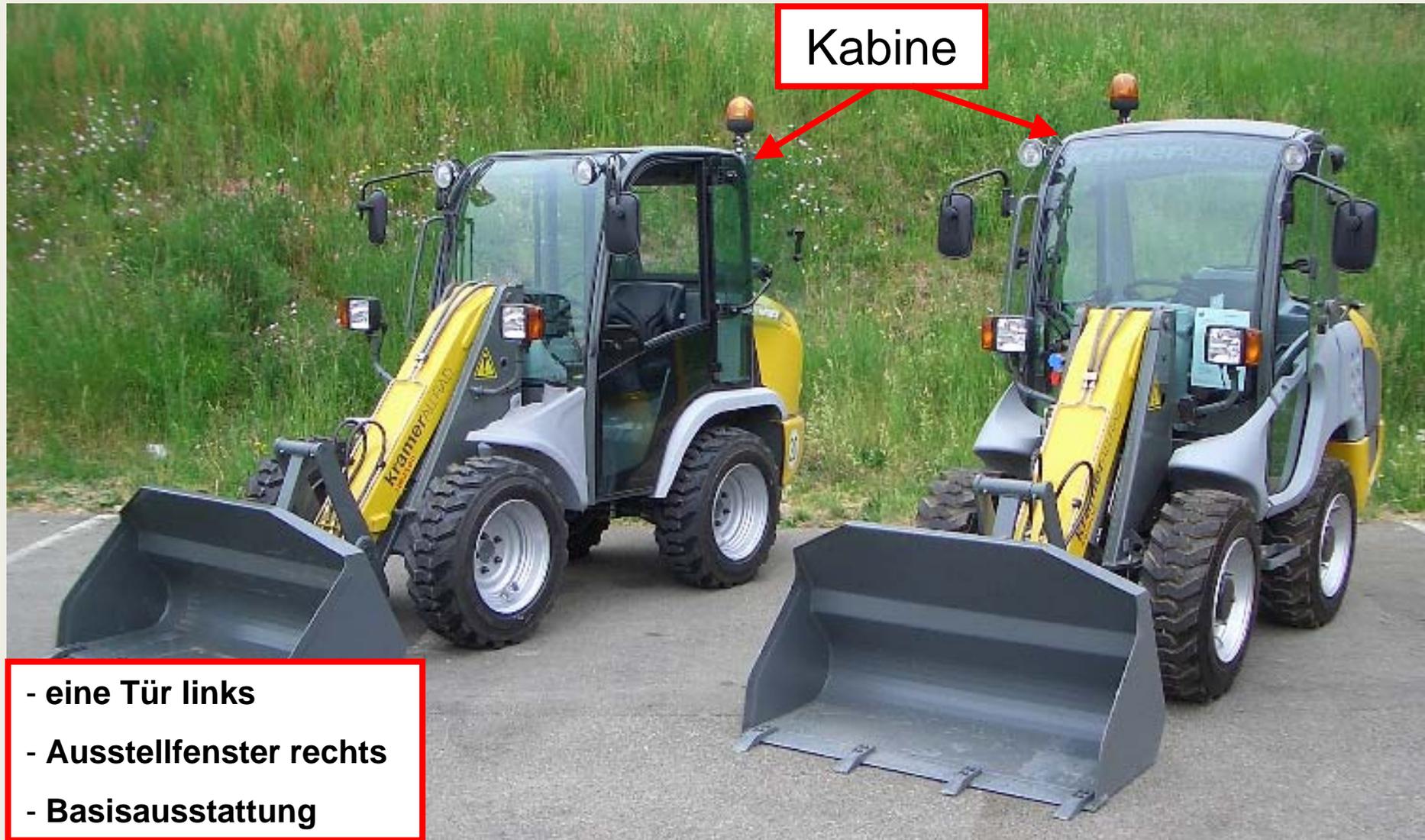
# Fahrantrieb



- Vorteile der Radnabenmotoren:**
- hoher Wirkungsgrad
  - niedriger Schwerpunkt
  - freie Achskontur wählbar
  - **Gesamtgewichtsreduzierung**



# Unterschiede 350 gegenüber 180



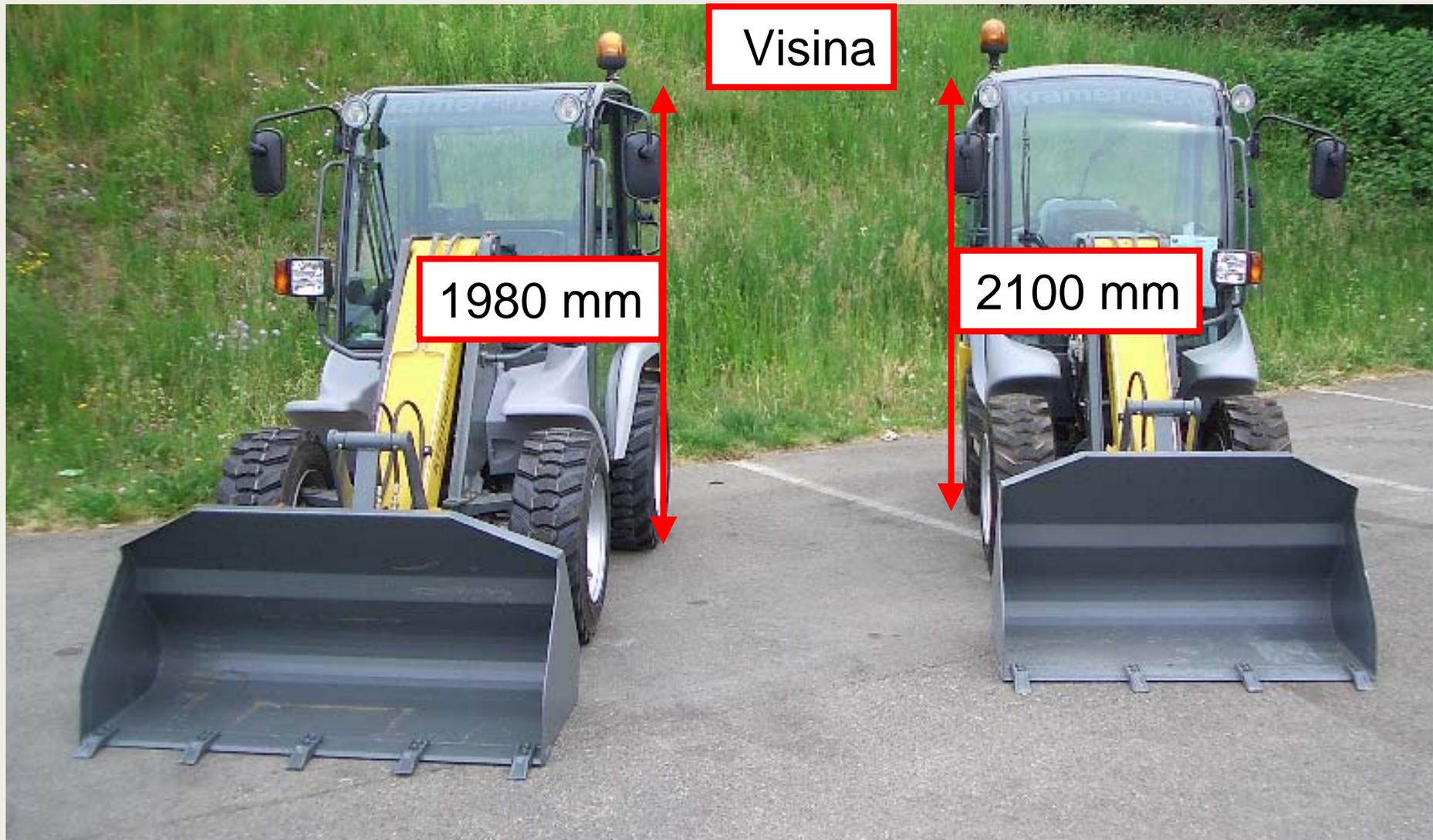
- eine Tür links
- Ausstellfenster rechts
- Basisausstattung



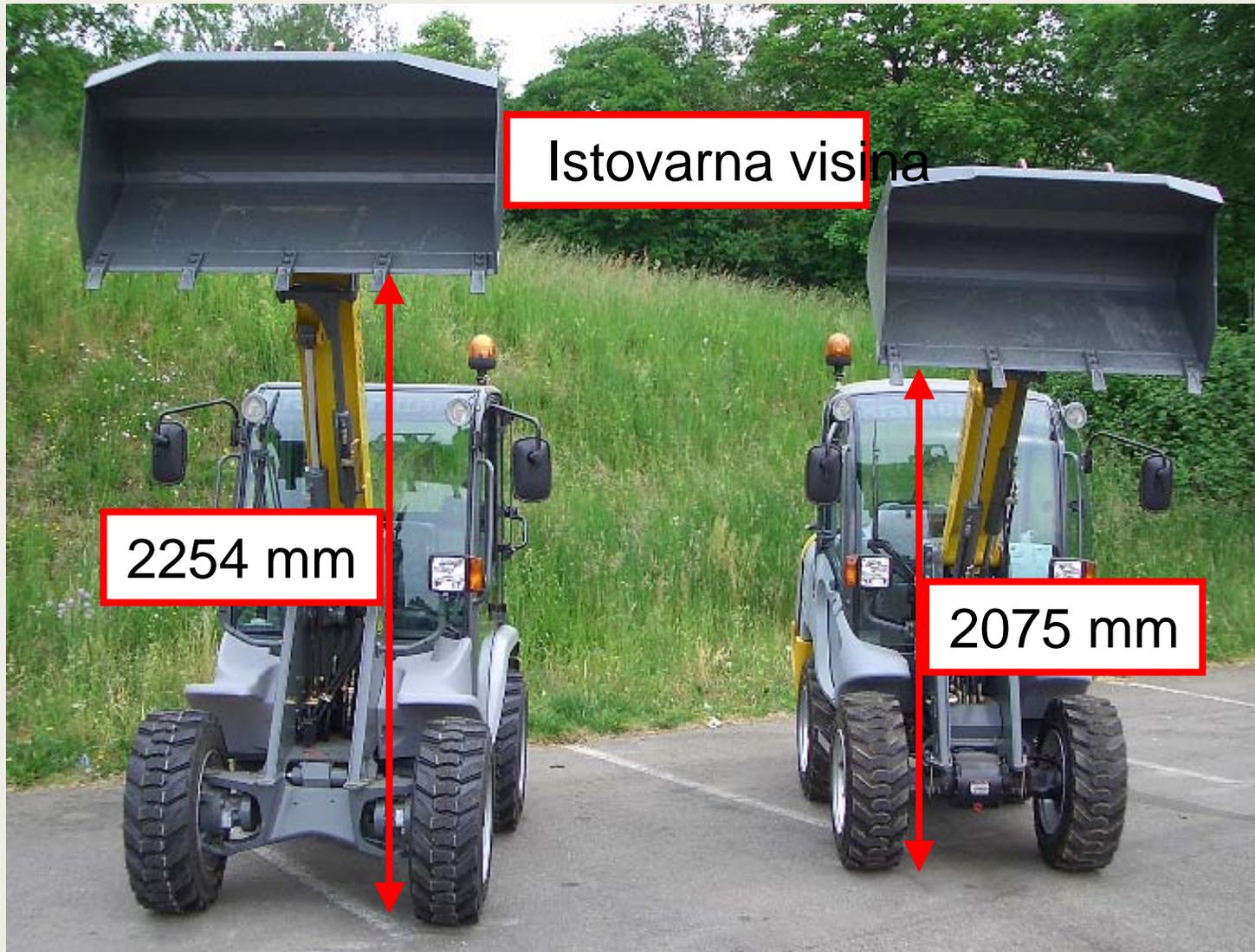
# Unterschiede 350 gegenüber 180



# Unterschiede 350 gegenüber 180



# Unterschiede 350 gegenüber 180



# Unterschiede 350 gegenüber 180

## Fahrantrieb



4 Radnabenmotoren



Planetenachsen

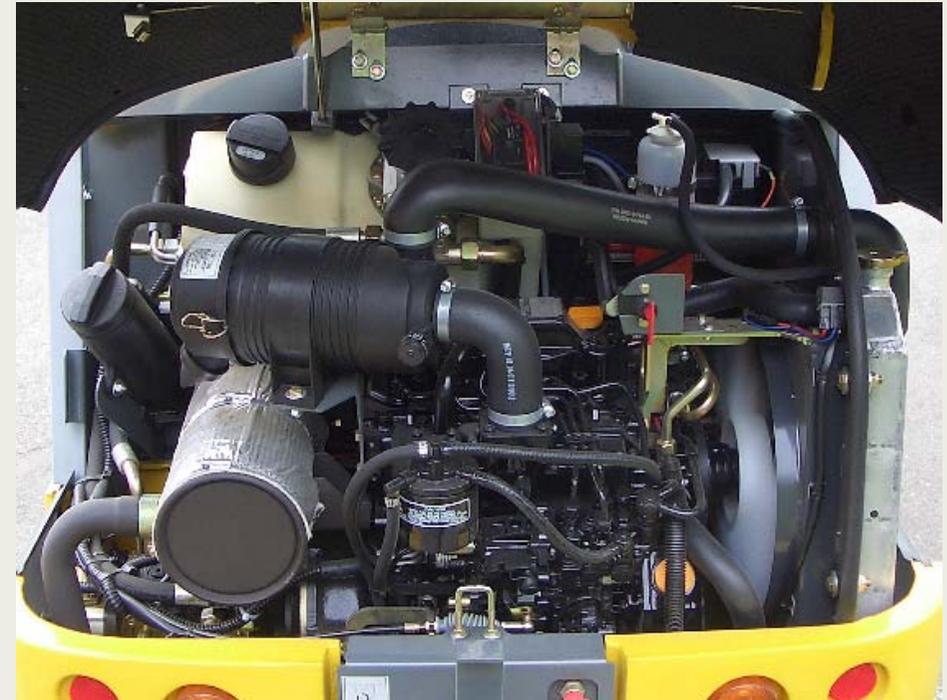


# Unterschiede 350 gegenüber 180

## Motoreinbau



Längseinbau



Quereinbau

Sehr guter Wartungszugang über leichtöffnende Motorhaube!

